

## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4199862571
Datum aktivace kuponu:	07. 05. 2026 15:18:55
Platnost do:	06. 06. 2026 23:59:59

## 1. Základní údaje o vozidle

VIN  
W1K2230311A030613



Mercedes-Benz

**Tovární značka**  
MERCEDES-BENZ

**Druh vozidla**  
osobní

**Objem**  
2925 ccm

**Model**  
S

**Palivo**  
nafta

**Datum výroby**  
2021

**Typ karoserie**  
sedan/limuzína

**Výkon**  
210 kW

**Datum 1. registrace**  
04. 03. 2021

**VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.










## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.


Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		2021	
	Barva vozidla:		Metalický lak stříbrná high-tech-silber - kód 922	
	Vyrobeno pro trh:		Slovensko	
	Strana řízení:		levostranné	
	03/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		04. 03. 2021	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		04. 03. 2021	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		ŠEDÁ	
	03/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
	03/2021			Fotodokumentace
	05/2021		 Česko	Odhlášení vozidla z ČR
	Datum odhlášení:		19. 05. 2021	
	05/2021	900 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly:		19. 05. 2021	
	Číslo protokolu:		CZ-3105-21-05-0947	
	06/2021		 Slovensko	Přihlášení vozidla v SR
	Datum přihlášení vozidla:		02. 06. 2021	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		04. 03. 2021	
	Přihlášeno jako:		Ojeté	
	Barva vozu při přihlášení:		Šedá metalíza	
	06/2021		 Slovensko	Vystavení technického průkazu
	06/2021	2 700 km	 Slovensko	Poškození
2022	05/2022	20 000 km	 Slovensko	Poškození
2023	08/2023	50 500 km	 Slovensko	Poškození

2025 08/2025 94 000 km  Slovensko Poškození

2026 03/2026 106 000 km  Česko STK

Typ kontroly: Před registrací  
Datum kontroly: 11. 03. 2026  
Číslo protokolu: CZ-3110-26-03-0398

03/2026 106 000 km  Česko Měření emisí

Datum kontroly: 11. 03. 2026  
Číslo protokolu: CZ-411039-26-03-0356

## 4. Kontrola poškození

### Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

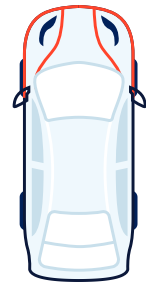
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 4

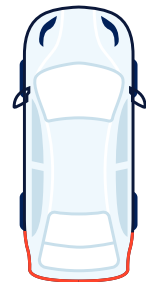
Datum	06/2021
Země	Slovensko
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana
Stav tachometru	2 700 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Kalkulace nákladů na opravu

2 / 4

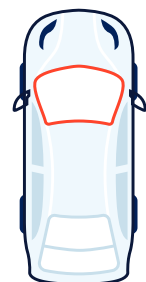
Datum	05/2022
Země	Slovensko
Odhad nákladů na opravu	100 – 1 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo, Levá zadní strana, Pravá zadní strana
Stav tachometru	20 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Kalkulace nákladů na opravu

3 / 4

Datum	08/2023
Země	Slovensko
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Stav tachometru	50 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



## Kalkulace nákladů na opravu

4 / 4

Datum	08/2025
Země	Slovensko
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana
Stav tachometru	94 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

### ⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 07. 05. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola zástavních práv

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo není předmětem zástavního práva v uvedených státech. Údaje získáváme z oficiálních registrů zástav daného státu.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují veškeré údaje. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Země	Ke dni: 07. 05. 2026
Slovensko	NE – není evidováno

## 7. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

## 8. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

### ⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 18. 05. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	18. 05. 2026
----------------------------------	--------------

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Země	Ke dni: 07. 05. 2026
Slovensko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 05. 2026
BKS-Leasing	NE
COFIDIS SA	NE
ČSOB Leasing	NE
ČSOB Leasing – nástupce VB LEASING SK	NE
ESSOX FINANCE	NE
FINANZ SERVIS	NE
Home Credit Slovakia	NE
Mercedes-Benz Financial Services Slovakia	NE
MONAQ Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE

PB Finančné služby	NE
SG Equipment Finance ČR	NE
Slovenská sporiteľňa	NE
Tatra-Leasing	NE
Toyota Financial Services Slovakia	NE
UniCredit Leasing Slovakia	NE
VFS Financial Services Slovakia	NE
VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko	NE
VÚB – divize QuatroCar	NE
VÚB Operating Leasing	NE
VÚB, a.s.	NE

## 9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Mercedes-Benz
Model	S 350 D 4MATIC sedan
Datum dodání	12.02.2021
Směrnice EU	e1*2007/46*2115*02
Kód barvy	922
Barva	Metalický lak stříbrná high-tech-silber
Kód Čalounění	205
Čalounění	Kůže, béžová barva
Kód motoru	A656
Číslo dílu – motor	A6560105501
Číslo dílu – převodovka	A2232708200
Sériové číslo motoru	65692980160785
Sériové číslo převodovky	72504503982898
Země	Slovinsko
Iso název země	Slovinsko
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla	
Ostatní	
Ostatní	AEJ 20/1

Ostatní	AIRMATIC
Ostatní	Aktivní asistent jízdního pruhu (kamera)
Ostatní	Aktivní asistent rychlostního omezení
Ostatní	Aktivní asistent změny jízdního pruhu
Ostatní	Aktivní parkovací asistent
Ostatní	Asistent identifikace dopravních značek
Ostatní	Augmented Reality Video
Ostatní	Automatická 9stupňová převodovka
Ostatní	Automatická deaktivace airbagu spolujezdce
Ostatní	Automatická převodovka
Ostatní	AUTOMATICKÉ ZAPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL PLUS (IHC+)
Ostatní	Bezdrátové nabíjení telefonu vpředu
Ostatní	Biometrická identifikace uživatele – otisk prstu
Ostatní	Centrální displej High (od 11.5 palce)
Ostatní	Connect 20 Premium (NTG7)
Ostatní	Čistění výfukových plynů vznětového motoru BLUETEC (SCR), generace 3
Ostatní	Dálkové zavírání víka zavazadlového prostoru
Ostatní	Digitální rádio–Standard DAB (Digital Audio Broadcast)
Ostatní	Doklad COC Euro6 Tech. bez potvrzení o schválení Díl 2
Ostatní	Evropa
Ostatní	HANDS–FREE ACCESS
Ostatní	Head–up displej
Ostatní	Hodnocení EURO–NCAP pro soubor zemí
Ostatní	HU–sada pro ECE (NTG7)
Ostatní	Chladicí prostředek alternativní
Ostatní	Impuls PRE–SAFE®, strana
Ostatní	Index rychlosti / zatížení 104 Y XL
Ostatní	Indikace statutu zadního bezpečnostního pásu
Ostatní	Integrace smartphonu Android Auto
Ostatní	Integrace smartphonu Apple Carplay
Ostatní	Jazyk sdruženého přístroje/HU – slovenština
Ostatní	Kamera 360°
Ostatní	KEYLESS GO
Ostatní	Klimatizace předního sedadla
Ostatní	Klimatizace–automatická
Ostatní	Kolo z lehké slitiny s designem více zdvojených paprsků 19", na všech nápravách
Ostatní	Komfortní opěrky hlavy řidiče a spolujezdce
Ostatní	Komfortní topný paket vpředu a vzadu
Ostatní	Komfortní vyhřívání předních sedadel
Ostatní	Komunikační modul (LTE) pro používání služeb Mercedes me connect

Ostatní	Komunikační modul, provedení ECE
Ostatní	Konstrukční řada 223
Ostatní	Kontrola tlaku v pneumatikách (RDK)
Ostatní	Kovová síťová fólie Miko černá / stříbrná (2C07)
Ostatní	Kůže
Ostatní	Kůže, béžová barva
Ostatní	Letní pneumatiky
Ostatní	Levá přední poloosa
Ostatní	Live Traffic – způsobilost
Ostatní	Luxusní volant v kůži
Ostatní	MB–Mobilo s DSB a GGD
Ostatní	Metalický lak stříbrná high-tech-silber
Ostatní	Motor se sníženým výkonem
Ostatní	Možnost nakládání přes loketní opěrku vzadu
Ostatní	MULTIBEAM LED
Ostatní	Navigace MBUX Premium
Ostatní	Navigace s mapovými údaji na pevném disku
Ostatní	Návod k obsluze a servisní sešit –slovenština
Ostatní	Ochrana chodců – aktivní kapota motoru
Ostatní	Osvětlená prahová lišta
Ostatní	Osvětlení interiéru
Ostatní	Ozdobné díly – kovová směsná tkanina černá / stříbrná (2C07)
Ostatní	Paket aktivního multikonturového sedadla
Ostatní	Paket Fit a zdraví – vpředu
Ostatní	Paket jízdních asistentů Plus
Ostatní	Paket Memory (sedadlo řidiče, sloupek řízení a zrcátka)
Ostatní	Paket Memory pro přední část vozidla
Ostatní	Paket nákladového prostoru/zavazadlového prostoru
Ostatní	Palivová nádrž s velkým objemem 1
Ostatní	Panoramatické posuvné střešní okno / prosklená střecha
Ostatní	Parkovací paket High
Ostatní	Podpora Distronic Plus pro příčný směr (DTR+Q)
Ostatní	Pravá přední poloosa
Ostatní	Projekce loga přes zrcátko
Ostatní	Předpříprava pro digitální rádio–Standard DAB
Ostatní	Předpříprava pro dovybavení navigací
Ostatní	Předpříprava pro navigační služby
Ostatní	Přihříváč PTC 12V
Ostatní	Přizpůsobení rychlosti v závislosti na trase
Ostatní	Rozšířené rozjíždění při provozu Stop–And–Go

Ostatní	Řídicí kód odbytu pro kód 475, požadavek
Ostatní	Řídicí kód pro servisní interval 25000 km
Ostatní	Řídicí kód přestavby WLTP s RDE
Ostatní	Sada AIR-BALANCE
Ostatní	Sada k zajištění kol
Ostatní	Sada pro integrování smartphonu
Ostatní	Samostatné blokování zadního víka
Ostatní	Sedan
Ostatní	Servozavírání
Ostatní	Sklo s tmavým tónováním
Ostatní	Slovinsko
Ostatní	Středový airbag
Ostatní	Stupeň zatížení skeletu karoserie 1/1.5
Ostatní	Systém tísňového volání eCall
Ostatní	Technologie čištění výfukových plynů podle normy Euro 6
Ostatní	Tempomat s regulací odstupu Plus (DISTRONIC PLUS)
Ostatní	Tirefit
Ostatní	Tříletá bezplatná aktualizace mapových dat
Ostatní	Velurové rohože
Ostatní	Vnitřní a vnější zrcátka s automatickou změnou odrazivosti
Ostatní	Vnitřní čalounění stropu látkové béžové
Ostatní	Vozidla s 4-MATIC/pohonem všech kol
Ostatní	Výfuková soustava s filtrem částic vznětového motoru generace 1.5
Ostatní	Vyhřívané odkládací plochy vpředu
Ostatní	Vyhřívané odkládací plochy vzadu
Ostatní	Vyhřívání volantu
Ostatní	Vyhřívání zadních sedadel vlevo a vpravo
Ostatní	Vzdálené služby Plus
Ostatní	Vznětový motor R6 OM656
Ostatní	Zadní náprava
Ostatní	Zásuvka 12 V v ložném prostoru
Ostatní	Zdvihový objem 2,9 l
Ostatní	Značení i-size (nástupce ISOFIX)
Ostatní	Žaluzie chladiče

**Upozornění:** V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

## 10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
motor / požár	14. 12. 2024	<a href="#">Více info</a>
havárie / požár	08. 10. 2023	<a href="#">Více info</a>
motor / požár	17. 09. 2023	<a href="#">Více info</a>
airbag / sedadla	10. 10. 2022	<a href="#">Více info</a>
havárie / podvozek	25. 04. 2022	<a href="#">Více info</a>
airbag / zranění	02. 04. 2022	<a href="#">Více info</a>
airbag / zranění	22. 02. 2022	<a href="#">Více info</a>
EV/Hybrid / požár	15. 01. 2022	<a href="#">Více info</a>
motor / požár	15. 01. 2022	<a href="#">Více info</a>
brzdy / havárie	28. 11. 2021	<a href="#">Více info</a>
nádrž / palivo	26. 09. 2021	<a href="#">Více info</a>
elektronika / požár	18. 09. 2021	<a href="#">Více info</a>
elektronika / požár	07. 09. 2021	<a href="#">Více info</a>
nádrž / palivo	26. 06. 2021	<a href="#">Více info</a>

## 11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Metalický lak stříbrná high-tech-silber – kód 922
Barva při první registraci v CZ	Šedá
Barva při první registraci v SK	Šedá metalíza

## 12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

07. 05. 2026

Značení skel

NE

### 13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

#### Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	04.03.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	04.03.2021
Tovární značka	MERCEDES
Obchodní označení	S 350 D 4MATIC
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	MERCEDES-BENZ
Výrobce motoru	MERCEDES-BENZ
Typ motoru	656929
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	210
Při otáčkách (ot/min)	4600
Zdvihový objem (ccm)	2925
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	250
Maximální hmotnost povolena (kg)	2770
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2770

#### Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	5210

Šířka celková (mm)	1954
Výška celková (mm)	1504
Rozvor (mm)	3106
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1355/1355
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1455/1455
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2100/2100
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4955/4955
Ráfky náprava 1	8.5Jx19 ET31.5
Pneumatiky náprava 1	255/45 R19 104Y XL
Ráfky náprava 2	10Jx19 ET48.1
Pneumatiky náprava 2	285/40 R19 107Y XL
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	73
Při otáčkách (ot/min)	3450
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	8,5/5/5

NOVÉ-TP VYSTAVEN NA ZÁKLADĚ COC LISTU.ROZCHOD:  
 1660+1689 | #V.7: 225/131/166 G/KM | ROZCHOD: 1 660/1  
 689 | | \*V.9: 2018/1832AP; EURO 6 | | VARIABILNÍ PROVEDENÍ  
 VOZIDLA: | \*12: MIN. 5180 | \*13: MIN. 1921 | \*14: MIN. 1503 |  
 \*P.2/P.4: 210/3400-4600 | \*20/21: 9JX20 ET34; 255/40 R20  
 101Y XL | 9JX20 ET34; 255/40 R20 101V XL M+S | 8JX18  
 ET37; 255/50 R18 106Y XL | 8JX18 ET37.5; 255/50 R18  
 106Y XL | 8JX18 ET37.5; 255/50 R18 106V XL M+S | 8.5JX19  
 ET31.5; 255/45 R19 104Y XL | 8.5JX19 ET31.5; 255/45 R19  
 104V XL M+S | 8JX18 ET37.5; 235/55 R18 100Y | 8JX18  
 ET29; 235/55 R18 100Y | \*20: 8.5JX19 ET31.5; 255/45 R19  
 104Y XL | 9JX20 ET34; 255/40 R20 101Y XL | 9JX21 ET34;  
 255/35 R21 98Y XL | \*21: 10JX19 ET48.1; 285/40 R19 107Y  
 XL | 10JX20 ET48.1; 285/35 R20 104Y XL | 10JX21 ET48;  
 285/30 R21 100Y XL | | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA  
 Č. 56/2001 SB. | | M: 3106 |

## Další záznamy

Emise CO2 (g/km)	166
<b>Země</b>	<b>Databáze</b>
Slovensko	Státní registr vozidel

**Technický popis – základní**

Druh vozidla	OSOBNÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	04.03.2021
Datum první registrace vozidla v SK	02.06.2021
Tovární značka	MERCEDES-BENZ

Obchodní označení	S350D
Kategorie vozidla	M1 – osobné vozidlo, max. 8 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča
Výrobce vozidla	MERCEDES-BENZ AG DEU
Výrobce motoru	MERCEDES-BENZ AG DEU
Identifikační číslo motoru	656929
Katalizátor	KAT
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	210
Při otáčkách (ot/min)	4600
Převodovka	AT
Druh karoserie	AA sedan
Barva karoserie	Šedá metalíza
Emisní třída	EURO 6D
Výrobce karoserie	MERCEDES-BENZ AG DEU

**Technický popis – rozšířený**

Počet míst k sezení	5
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Hmotnost vozidla (kg)	2070
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2770
Přípustní hmotnost náprava 1 (kg)	1355
Přípustní hmotnost náprava 2 (kg)	1455
Přípustná hmotnost soupravy (kg)	4955
Přípustní hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2100
Přípustní hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750
Délka celková (mm)	5210
Šířka celková (mm)	1954
Výška celková (mm)	1504
Ložná plocha délka (mm)	1954
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Brzdy odlehčovací	NE
Brzdy nouzové	ANO
Brzdy ABS	ANO
Počet náprav	2
Poháněná náprava 1	ANO
Poháněná náprava 2	ANO
Poháněná náprava 3	NE

Poháněná náprava 4	NE
Rozvor (mm)	3106
Pnamumatiky náprava 1	255/45 R19 104Y XL
Pnamumatiky náprava 2	255/45 R19 104Y XL
Ráfky náprava 1	8,5Jx19 ET31
Ráfky náprava 2	8,5Jx19 ET31
Maximální rychlost (km/h)	250
Emise CO2	166
Spotřeba kombinovaná (l/100km)	6,3

## 14. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

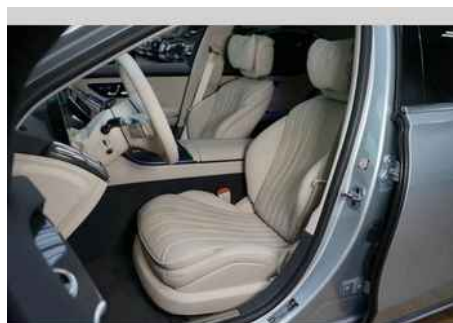
Záznam 1/2

Foto

Datum pořízení

23. 03. 2021







Záznam 2/2	Foto
Datum pořízení	23. 03. 2021







Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.