

Výpis z historie vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 2034284598 |
| Datum aktivace kuponu: | 25. 11. 2024 10:54:01 |
| Platnost do: | 25. 12. 2024 10:54:01 |

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN
SAJAA4BN1HA945693



Tovární značka
JAGUAR

Druh vozidla
osobní

Objem
1999 ccm

Model
XE

Palivo
nafta

Datum výroby
2016

Typ karoserie
sedan/limuzína

Výkon
132 kW

Datum 1. registrace
19. 05. 2016

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

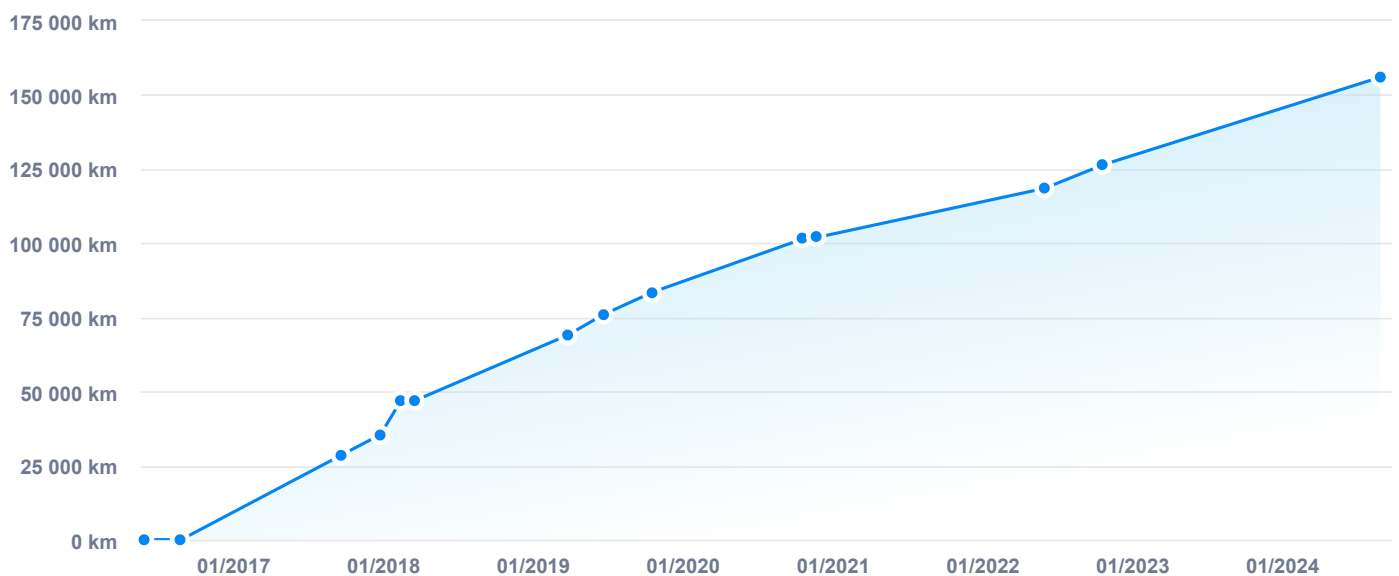
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.









Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.




Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie



| Datum | Stav tachometru | Země | Popis |
|--|-----------------|--|-------------------------------|
| 2016 | 0 km | | Vozidlo vyrobeno |
| Datum výroby vozidla: 2016 Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici | | | |
| květen | | | Uvedeno do provozu |
| Datum 1. registrace vozidla: 19. 05. 2016 | | | |
| květen | 30 km |  Německo | Záznam tachometru |
| srpen | 30 km |  Německo | Záznam tachometru |
| 2017 | | | |
| září | |  Česko | Přihlášení vozidla v ČR |
| Datum přihlášení vozidla: 19. 09. 2017 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 19. 05. 2016 Přihlášeno jako: Ojeté Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ | | | |
| září | 28 500 km |  Česko | Evidenční kontrola |
| Datum kontroly: 19. 09. 2017 Číslo protokolu: CZ-3842-17-09-0579 | | | |
| září | |  Česko | Vystavení technického průkazu |
| prosinec | 35 500 km |  Česko | Záznam tachometru |
| 2018 | | | |
| únor | 47 000 km |  Česko | Poškození |
| březen | 47 000 km |  Česko | Poškození |

2019

| | | | |
|--------|-----------|---|--------------------|
| březen | 69 000 km |  Česko | Záznam tachometru |
| duben | |  Česko | Poškození |
| červen | 76 000 km | | Záznam tachometru |
| říjen | 83 500 km |  Česko | Evidenční kontrola |

Datum kontroly: 18. 10. 2019
Číslo protokolu: CZ-3842-19-10-0591

2020

| | | | |
|-------|------------|---|-----------|
| únor | |  Česko | Poškození |
| říjen | 101 500 km |  Česko | STK |

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 19. 10. 2020
Číslo protokolu: CZ-3814-20-10-1502

| | | | |
|-------|------------|--|--------------|
| říjen | 101 500 km |  Česko | Měření emisí |
|-------|------------|--|--------------|

Datum kontroly: 19. 10. 2020
Číslo protokolu: CZ-480714-20-10-0769

| | | | |
|----------|------------|---|-------------------|
| listopad | |  Česko | Poškození |
| listopad | 102 000 km |  Česko | Záznam tachometru |

2022

květen

118 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

30. 05. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3842-22-05-0987

říjen

126 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

21. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-580606-22-10-0125

říjen

126 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

24. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3842-22-10-0678

2024

srpen

156 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

26. 08. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3808-24-08-0847

srpen

156 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

26. 08. 2024

Číslo protokolu:

CZ-580727-24-08-0271

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 5

| | |
|---------------------------|------------------|
| Datum | 02/2018 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 12 037 CZK |
| Druh události | Pojistná událost |
| Evidovaná místa poškození | Čelní sklo |
| Stav tachometru | 47 000 km |



Číslo záznamu 2 / 5

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Datum | 03/2018 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 11 744 CZK |
| Druh události | Kalkulace nákladů na opravu |
| Evidovaná místa poškození | Levá přední strana |
| Stav tachometru | 47 000 km |



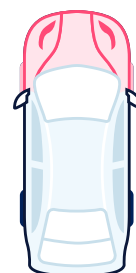
Číslo záznamu 3 / 5

| | |
|---------------------------|---|
| Datum | 04/2019 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 7 477 CZK |
| Druh události | Pojistná událost |
| Evidovaná místa poškození | Pravá přední strana, Pravá strana, Pravá zadní strana |



Číslo záznamu 4 / 5

| | |
|---------------------------|--|
| Datum | 02/2020 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 27 385 CZK |
| Druh události | Pojistná událost |
| Evidovaná místa poškození | Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana |



Číslo záznamu 5 / 5

| | |
|---------------------------|---|
| Datum | 11/2020 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 108 375 CZK |
| Druh události | Pojistná událost |
| Evidovaná místa poškození | Pravá přední strana, Pravá strana, Pravá zadní strana |



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

| Zdroj | Ke dni 25. 11. 2024 |
|---|-----------------------------------|
|  Nizozemsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Česko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Slovensko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Kanada - Policie | NE - není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko - Databáze pojišťoven | NE - není evidováno jako odcizené |
|  EU - Soukromé databáze* | NE - není evidováno jako odcizené |

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Země | Ke dni: 25. 11. 2024 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE - není evidováno |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 25. 11. 2024 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING | NE |
| Ayvens (dříve ALD) | NE |
| BMW_FS | NE |
| CASH4CAR | NE |
| COFIDIS | NE |
| ČSOB Leasing, a.s. | NE |
| D.S. Leasing, a.s. | NE |
| ESOX LEASING | NE |
| FCE Credit, s.r.o. | NE |
| GMAC | NE |
| Home Credit CZ | NE |
| HoppyGo (carsharing *) | NE |
| IMPULS-Leasing | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz | NE |
| MONETA Auto | NE |
| MONETA Leasing | NE |
| Oberbank Leasing | NE |
| Raiffeisen Leasing | NE |
| Toyota FS Czech | NE |
| UniCredit Leasing | NE |
| UNILEASING a.s. | NE |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 25. 11. 2024 |
|----------------------------------|--------------|
| VEXCAR | NE |
| VWFS | NE |
| ZASTAV TO | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava | NE |

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

| Svolávací akce | Datum vyhlášení | Detail |
|-----------------------------|-----------------|---------------------------|
| emise / motor | 10. 03. 2019 | Více info |
| motor / palivo | 04. 03. 2018 | Více info |
| elektronika / havárie | 30. 11. 2017 | Více info |
| havárie / palivo | 20. 05. 2017 | Více info |
| bezpečnostní pásy / zranění | 20. 01. 2017 | Více info |
| bezpečnostní pásy / zranění | 22. 04. 2016 | Více info |
| havárie / palivo | 25. 03. 2016 | Více info |

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

| Barva vozidla | |
|---------------------------------|-------|
| Barva při první registraci v ČR | ČERNÁ |

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

| Informace o provedeném značení skel | 25. 11. 2024 |
|-------------------------------------|--------------|
| Značení skel | NE |

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

| Země | Databáze |
|-------|------------------------|
| Česko | Státní registr vozidel |

Technický popis - základní

| | |
|-------------------------------------|--|
| Druh vozidla | OSOBNÍ AUTOMOBIL |
| Druh vozidla doplnění | AA SEDAN |
| Datum první registrace vozidla | 19.05.2016 |
| Datum první registrace vozidla v ČR | 19.09.2017 |
| Tovární značka | JAGUAR |
| Obchodní označení | XE 20D AWD |
| Kategorie vozidla | M1 |
| Výrobce vozidla | JAGUAR LAND ROVER LIMITED, V. BRITÁNIE |
| Výrobce motoru | JAGUAR LAND ROVER LTD. |
| Typ motoru | 204DTD |
| Palivo | NM |
| Maximální výkon (kW) | 132.0 |
| Při otáčkách (ot/min) | 4000 |
| Zdvihový objem (ccm) | 1999.0 |
| Emisní třída | EURO 6B |
| Barva karoserie | ČERNÁ |
| Maximální rychlost (km/h) | 225 |
| Maximální hmotnost povolená (kg) | 2230 |
| Maximální hmotnost přípustná (kg) | 2230 |

Technický popis - rozšířený

| | |
|----------------------------------|-------|
| Počet míst celkem | 5 |
| Počet míst k sezení | 5 |
| Maximální zatížení střechy (kg) | 0 |
| Počet náprav - z toho poháněných | 2 - 2 |

Technický popis - rozšířený

| | |
|--|--|
| Délka celková (mm) | 4686 |
| Šířka celková (mm) | 1850 |
| Výška celková (mm) | 1425 |
| Rozvor (mm) | 2835 |
| Ložná plocha délka (mm) | 0 |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg) | 1100/1100 |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg) | 1250/1250 |
| Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1800/1800 |
| Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 750/750 |
| Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg) | 4030/4030 |
| Ráfky náprava 1 | 7.0J X 17 ET48.5 |
| Pneumatiky náprava 1 | 7.0J X 17 ET48.5; 205/55 R 17 95Y |
| Ráfky náprava 2 | 7.0J X 17 ET48.5 |
| Pneumatiky náprava 2 | 7.0J X 17 ET48.5; 205/55 R 17 95Y |
| Brzdy provozní | NE |
| Brzdy parkovací | NE |
| Hluk stojícího vozidla (db) | 81 |
| Při otáčkách (ot/min) | 3000 |
| Hluk za jízdy (db) | 75.0 |
| Spotřeba předpis | 2015/45W |
| Spotřeba paliva (l/100km) | 0 |
| Spotřeba paliva (l/100km) | 5.5/4.2/4.7 |
| Další záznamy | ROZCHOD: 1596 / 1573 CO2: 145/110/123 g/km [*60: Vozidlo již bylo registrováno v jiném státě s datem první registrace xx.xx.xxxx a podléhá evidenční kontrole před jeho první registrací v ČR. Alternativní provedení vozidla: #19: TŘÍDA A50-X] ROZCHOD: 1 596/1 573 #V.9: 2015/45W; EURO 6B #G: 1 685 - 1 751 Variabilní provedení vozidla: #20-21: 7.0J X 17 ET48.5; 225/50 R 17 98Y #20-21: 7.5J X 18 ET46; 225/45 R 18 95Y #20: 7.5J X 18 ET46; 225/45 R 18 95Y #21: 8.5J X 18 ET55; 245/40 R 18 97Y #20: 7.5J X 19 ET44.5 NEBO 45; 225/40 R 19 93Y #21: 8.5J X 19 ET55; 255/35 R 19 96Y #20: 8J X 20 ET49; 235/35 R 20 92Y #21: 9J X 20 ET61; 265/30 R 20 94Y Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. |
| Emise CO2 (g/km) | 123 |

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.